

2024.02.07

## H2 & FC EXPO [国際] 水素・燃料電池展2024 にフォルヴィアブースを出展

フォルヴィア（FORVIA）は、[国際] 水素・燃料電池展～H2&FC EXPO～（会期：2024年2月28日から3月1日まで、会場：東京ビッグサイト）に、フォルヴィア、ミシュラン、ステランティスの合弁会社であり、燃料電池システムの設計、製造、販売を行うシンビオ（Symbio）と共に出展します（西ホール 1、小間No.: W2-20）。

水素モビリティの世界的リーダーになるというアンビションのもと、フォルヴィアは2018年以降、研究開発、製造、戦略的パートナーシップ、買収に4億ユーロ以上を投資しており、2030年までにシンビオと合わせて35億ユーロの売上を目標としています。

フォルヴィアは、車載用水素貯蔵、水素供給、大容量貯蔵ソリューションを通じて、ゼロ・エミッションモビリティを実現する水素ソリューションプロバイダーとして位置づけられています。当グループは、乗用車、バン、中型・大型トラック、水素輸送トレーラー（バーチャルパイプライン）、充填ステーションなど幅広い用途に対応するソリューションを提供しています。

ゼロ・エミッション水素モビリティ向け燃料電池分野の主要企業であるシンビオは、燃料電池システムの設計、製造、販売を行っています。フォルヴィアとシンビオは、水素貯蔵システムや燃料電池スタックシステムにより、水素ドライブトレインの75%をカバーしています。

### 主な出展品：

- **小型商用車用水素貯蔵システム**：フォルヴィアは、積載量、利用可能空間、および自動運行に妥協することなく、車両に容易に組み込むことができる水素貯蔵システム一式を開発・製造しています。70Mpaのタイプ4タンク数本で構成されるこのシステムは、小型商用車に容易に搭載でき、

70Mpaで大量の水素を貯蔵できるため、大幅な航続距離の延長が可能です。

- **フォルヴィアのコンテナ式水素貯蔵・輸送ソリューション**：大型軽量タンクとモジュール構造により、世界最高水準の積載量を実現するコンテナ・ソリューション。圧縮水素を貯蔵できるこの軽量化ソリューションは、水素輸送コストとCO2排出量の大幅な削減が可能です。

- **シンビオ H2Motive StackPack 75**：性能と高効率のために設計された中出力燃料電池ソリューションで、現在の市場の燃料電池基準よりも20%軽量でありながら、2倍の出力密度を提供します。StackPack 75は、幅広い自動車用途、中型トラック、および路線バスに対応しています。

詳細については、フォルヴィア&シンビオブースで、フォルヴィアとシンビオがいかに継続的に革新し、エネルギー転換のためのあらゆる種類の持続可能なソリューションを強化しているかをご確認ください。

#### [フォルヴィアについて: “人々にとって大切なモビリティ・エクスペリエンスを実現する技術を先駆的に開発する”](#)

世界第7位の自動車技術サプライヤーであるフォルヴィアは、フォルヴィアとヘラーの技術および生産上の強みを補完し合うことで構成されています。世界40カ国以上に290以上の工場と76のR&Dセンターを持ち、15,000人以上のエンジニアを含む15万人の従業員を擁するフォルヴィアは、現在および将来の自動車産業の課題に対して独自の包括的なアプローチを提供しています。6つのビジネスグループと14,000件以上の特許を有する強力なIPポートフォリオで構成され、世界のカーメーカー各社からイノベーションおよび統合のパートナーとして選ばれることに注力しています。2022年度のグループ連結売上高は255億ユーロでした。フォルヴィアは、ユーロネクスト・パリ市場にFRVIAの二モニックコードで上場しており、CAC Next 20、CAC SBT 1.5°インデックスの構成銘柄に名を連ねています。フォルヴィアは、モビリティの変革を予見し、実現することを約束するチェンジメーカーとなることをめざしています。[www.forvia.com](http://www.forvia.com)