

佛吉亚氢能解决方案

Together bringing hydrogen to life



FORVIA
faurecia

我们的愿景

**佛吉亚 相信氢能是
有效地实现经济脱碳的关键技术，
亦可为发展可持续移动出行提供解答。**

我们的目标是成为移动出行所需之
储氢系统和氢分布的领导者。

我们是第一家全球储氢系统供应商，
在亚洲及欧洲进行生产，并即将在北美开始生产，
是移动出行、运输和配送所需之储氢
解决方案的先驱。

如今，佛吉亚是旨在加速全球规模氢能
移动出行的一系列项目和合作伙伴关系的核心。

通过与米其林和斯特兰蒂斯 (Stellantis) 的
合资企业 Symbio，我们发挥了在研发和工业化
方面的专业知识，提供安全、可持续且经济实惠
的解决方案，占有了 75% 氢动力传动系统的价值。



用于 汽车应用的 车载储氢



储氢系统的领导者

- > 自 2021 年起用于一系列应用的
4 个 SOP 和 10 个完整的储氢系统
- > 广泛产品阵容的
高成本效益及轻型复合材料储瓶
- > **在定制系统方面拥有丰富的经验**
从设计到交付即插即用模块到整车厂
- > 从定制的培训到售后服务支援,
提供全面的客户支持

基于广泛储氢瓶产品组合的 系统解决方案

- > I型-III型-IV型
- > 35 MPa / 70 MPa
- > 储氢瓶种类: XS 到 XL

汽车认证

R134

EC79

GB/T



XS

D < 200mm

到



XL

D > 550mm

长度可达 2420 毫米
外径可达 700 毫米

MEGC

多元气体容器

用于氢气运输和分布

轻质材料解决方案

减少运氢时排放的TCO和二氧化碳

- > 定制型存储解决方案且易于安装
- > 完整且自主的存储模块
- > 模块化设计和灵活的尺寸
(20 英尺/40 英尺模块)
- > 更高的存储容量 - 超过 1 吨可用氢气
- > 轻质且抗疲劳的全复合 IV 型容器，
采用特制防腐蚀内涂层，
可承受高工作压力并延长使用寿命



非汽车认证

ADR

TPED

PED

下一代技术

寻求更高效和可持续的解决方案



整合储氢系统

存储容量增加高达 50%



使用碳纤维以降低碳足迹

二氧化碳排放量减少高达 -40%



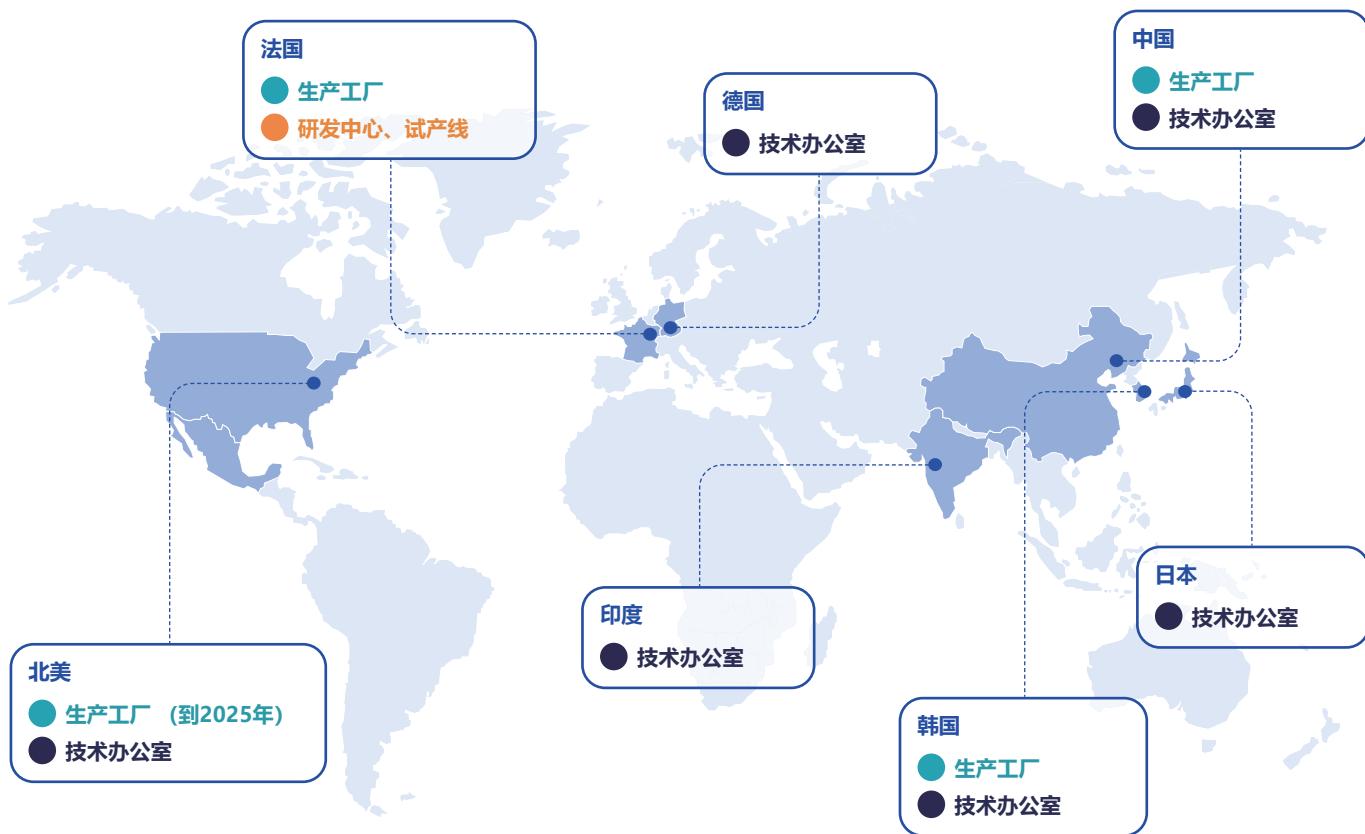
低温储氢解决方案

具有成本效益的解决方案，
可提升车辆的自主性和紧凑性
以适应密集使用



全球性组织 本地工业部署

2022年，我们生产工厂提供了10,000个储氢瓶



可持续发展领域的大胆领导者

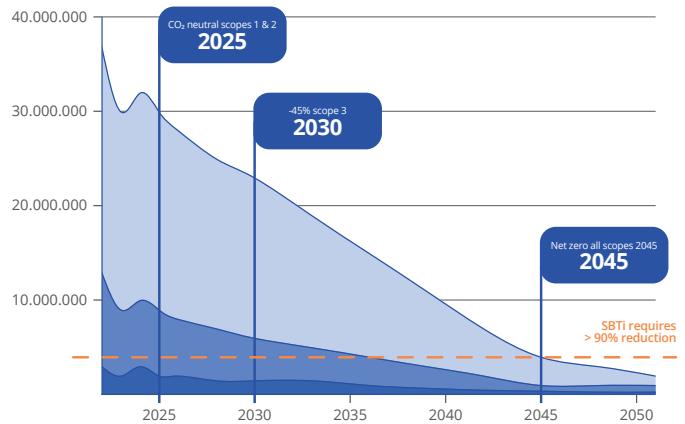


佛吉亚旨在通过可持续和创新的解决方案满足未来的移动出行需求，使汽车制造商、消费者和环境受益。

2022年，佛吉亚成为第一家获得全球认可的 **SBTi**（科学碳目标倡议）认证的汽车公司。佛吉亚的目标是到 **2045 年实现二氧化碳净零排放**。

与此同时，佛吉亚正在致力于达成当今、2025 年和 2030 年的里程碑目标，集团正在积极为未来的产品开发新工艺和材料。

- Scope 3 uncontrolled: Use phase of our products
- Scope 3 controlled: All upstream and downstream activities in our value chain (apart from « Use Phase »)] outside our plants
- Scope 1: Combustion of fuels] inside our plants
- Scope 2: Indirect emissions = electricity] inside our plants



佛吉亚一览



#7

全球汽车技术供应商
第7位



1 in 2

二分之一的全球车辆
目前配备了佛吉亚产品



157,000

员工



76

研发中心



43

国家



291

工业用地



15,000

研发工程师



€25.5bn

销售额 255亿欧元

截至 2022 年 12 月 31 日的数据

AUTOMOTIVE

Gregory Brochet

Automotive Global Business Line

Sales Director

gregory.brochet@forvia.com

NON AUTOMOTIVE

Youn-Chong Choi

Global Head of Sales and Business

Development Container

youn-chong.choi@forvia.com

FORVIA
faurecia