



私たちのビジョン

フォルヴィアは、水素こそが経済脱炭素化の有効な 鍵であり、サステイナブル・モビリティの実現とい う課題の答えになる技術だと信じています。

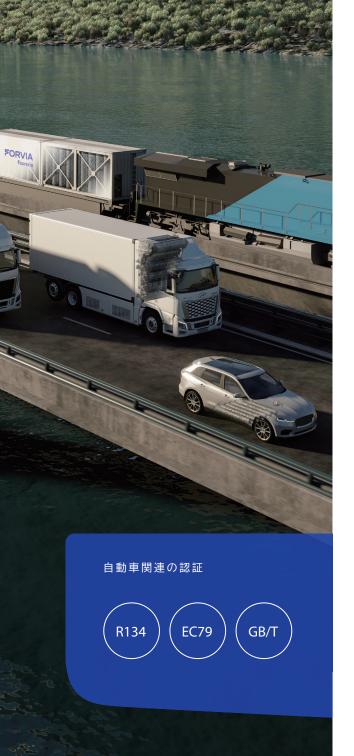
私たちは、自動車向け水素貯蔵システムおよび水素 流通分野のリーダーとなることをめざしています。

水素貯蔵システムを扱う世界初のグローバルサプライヤーとして、アジア、ヨーロッパで生産を展開し、まもなく北米での生産も開始するフォルヴィアは、自動車向け水素貯蔵ソリューションと水素輸送・流通のパイオニアです。

フォルヴィアは現在、地球規模で水素モビリティを 推進するさまざまなプロジェクトやパートナーシッ プの中核を担う存在となっています。

ミシュランおよびステランティスとの合弁企業であるシンビオとフォルヴィアを合わせると、水素ドライブトレインの価値の75%に相当します。フォルヴィアは研究開発および産業化の専門知識を活かして、安全でサステイナブル、手ごろな価格のソリューションを提供しています。





車載用 水素貯蔵システム

水素貯蔵システムのリーダー

- > 2021年以来、一連の用途向けに**4つのSOPと 10の水素貯蔵システムを提供**
- > **コスト効率に優れ軽量な**複合材タンクを幅広く ラインナップ
- > 設計から車両組立工場へのプラグ&プレイモジュールの納入まで、**カスタムシステムの** 実績豊富
- カスタムメイドのトレーニングからアフター サービスまで、万全のカスタマーサポート

幅広いタンクポートフォリオに基づく システムソリューション

- > タイプ1、タイプ3、タイプ4
- > 35 MPa / 70 MPa
- > タンクサイズレンジ: XSからXLまで



D < 200mm



D > 550mm

最長 2,420 mm 最大外径 700 mm

MEGC 水素貯蔵モジュール

水素輸送・流通向け水素貯蔵モジュール

水素輸送総コストとCO2排出量の削減を実現する 軽量化ソリューション

- カスタマイズされた貯蔵ソリューションと 容易な導入
- > 完全自律型貯蔵モジュール
- > モジュール化設計及びサイズのカスタマイズ化 (20フィート/40フィートモジュール)
- > 大型貯蔵:1トン以上の水素貯蔵容量
- > タンク寿命を向上する耐腐食ライナーを備え、 高圧で使用可能な、軽量で耐久信頼性に優れた 複合材タイプ4



より効率的・持続可能な ソリューションをめざす **次世代技術**



コンフォーマブル水素貯蔵 システム

貯蔵能力が最大50%拡大



低カーボンフットプリントの 炭素繊維を使用

CO₂を最大で40%削減



液体水素貯蔵 ソリューション

車両自律性の向上に役立つコスト 効果の高いソリューション: 小型で集中的な利用に最適



0000

00

グローバル規模の組織 ローカルでの生産展開

2022年、1万本の水素タンクを当社生産工場が提供



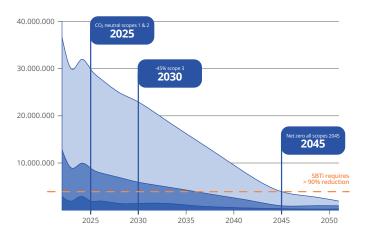


サステイナビリティ を**果敢にリード**

フォルヴィアは、自動車メーカー、消費者、環境 に貢献するサステイナブルで革新的なソリューションを通じ、未来のモビリティのニーズに応える ことをめざしています。

2022年には、全世界で認められている**SBTi**(科学的根拠に基づく目標イニシアチブ: Science-Based Targets Initiative)認証を、自動車業界の企業として初めて取得しました。フォルヴィアは**2045年までのネットゼロ達成をめざしています**。

また、現時点や、2025年まで、2030年までの各目標に取り組んでいるほか、次世代の製品のため新しい手法や素材を積極的に採用しています。



フォルヴィアグループ概況



世界の自動車サプライヤー 第7位



2台に1台の車両が フォルヴィアの技術を搭載



157,000

従業員数



76

R&D センター数



43ヶ国における事業所



生産拠点数



15,000 R&D エンジニア数



€25.5bn

売上高255億ユーロ

2022年12月31日時点の数値

乗用車

上野 桂治

CBU ディレクター JOEM LV

keiji.ueno@forvia.com

商用車およびその他

椎葉 大介

CBU ディレクター CVIジャパン

daisuke.shiiba@forvia.com

