

*当リリースは、4月15日にフォルヴィアがフランスで発表した英文リリースの抄訳です

2025.04.23

フォルヴィア、上海モーターショー で世界初公開となる9つの新技術を発表

グローバルな自動車技術サプライヤーであるフォルヴィアは、2025年4月23日から5月2日まで開催される上海モーターショーにて、世界初公開となる9つの革新技术をはじめ、最先端のAIおよびソフトウェア技術を活用した、多彩で持続可能なイノベーション製品のポートフォリオを紹介します。

フォルヴィア・フォルシアとフォルヴィア・ヘラーの統合による強みを活かし、当グループは、安全性・高性能・持続可能性・コスト効率を兼ね備えたイノベーションを提案します。これらの革新技术は、ユーザー体験の向上に貢献し、自動車産業を次なるステージへと導くことが期待されています。

フォルヴィア最高経営責任者（CEO）、マーティン・フィッシャーのコメント：

「上海モーターショーで、当社の最先端のイノベーション製品を発表し、より良いモビリティ体験の実現をめざすフォルヴィアのビジョンを紹介できることを大変嬉しく思います。世界最大の自動車市場であり、技術革新のリーダーでもある中国は、グローバルな業界変革の中心的な存在です。当社は30年にわたり、中国において信頼されるパートナーとして確固たる地位を築き、イノベーションの推進と協力体制の構築を通じて、中国の自動車産業の成長と変革を支えてきました。私たちの卓越性への情熱、そして中国市場に深く根ざした存在感が、業界の進歩を支えているのです。このコミットメントは今後さらに強化されていくでしょう。そして、中国の自動車産業におけるダイナミックな進展を見届け、その発展に貢献できることを大いに期待しています。」

フォルヴィアのAI駆動型イノベーション製品のマスターピース「Saphir」

フォルヴィアは、最新のマスターピースSaphirを発表します。ミッドサイズ・ローボディカーとして設計されたこのSaphir は、革新的な技術を採用し、快適性・効率性・自由を兼ね備えた、手頃で魅力的なソリューションを提供します。Saphirは、新たなデザインアプローチと自動車の新しい使い方を提案し、進化し続ける車内体験に応えます。まさに、当社の先進技術の粋を集めた成果です。

フォルヴィアについて

グローバル自動車技術サプライヤーであるフォルヴィアは、フォルシアとヘラーの技術および生産上の強みを補完し合うことで構成されています。世界40カ国以上に15,000人以上のエンジニアを含む15万人の従業員を擁するフォルヴィアは、現在および将来の自動車産業の課題に対して独自の包括的なアプローチを提供しています。6つのビジネスグループと13,000件以上の特許を有する強力なIPポートフォリオで構成され、世界のカーメーカー各社からイノベーションおよび統合のパートナーとして選ばれることに注力しています。2024年度のグループ連結売上高は270億ユーロでした。フォルヴィアは、ユーロネクスト・パリ市場にFRVIAの二重コードで上場しており、CAC SBT 1.5°インデックスの構成銘柄に名を連ねています。フォルヴィアは、モビリティの変革を予見し、実現することを約束するチェンジメーカーとなることをめざしています。www.forvia.com

最先端の電子機器

電気ヒューズ「iConF」（フォルヴィア・ヘラー）：業界初となるインテリジェントでカスタマイズ可能な電子ヒューズで、配線ハーネスの大幅な削減と自動運転の高度化を実現し、予測メンテナンスやプロアクティブなエネルギー管理を通じて、車両の安全性も高めます。

レーダー「ForWave7e」（フォルヴィア・ヘラー）：77GHzレーダーシリーズの最新モデルForWave7eは、コストに敏感な顧客ニーズに応えるべく設計されており、品質を損なうことなく、プレミアムな性能を提供します。

ピラトウ・ピラー・ディスプレイ「Skyline」（フォルヴィア・フォルシア）：フロントガラス上にアラートを表示する革新的な技術で、コストのかかる曲面ディスプレイを使用せずに、視界を妨げないクリーンで安全な運転環境を実現します。

Kids Care（フォルヴィア・フォルシア）：前席の乗員をAI技術によってユーモラスなアバターに変換し、前席背面に設置されたディスプレイに表示することで、移動中の子どもたちを楽しませる新機能です。

スマートでサステナブルなインテリア

AirVision（フォルヴィア・フォルシア）：視線操作インタラクションを備えた高度な画像投影システムで、ドライバーは視線を向けるだけでオプションを選択でき、注意散漫を最小限に抑え、ハンドルから手を離すことなく操作が可能です。

次世代透明ドア技術（フォルヴィア・フォルシア）：高度な投影技術により、外部状況をリアルタイムで可視化し、乗客に危険を通知すると同時に、ドライバーおよび同乗者に向けて動的な環境照明や情報表示の提供を実現します。

サステナブル素材と独自の製造プロセス技術でエンドツーエンドのエコシステムを活用（NFPP/圧縮成形による天然繊維強化複合材料、Ecorium、Auraloop™、MATERI'ACTのNAFILean）。

安全性を高めるシート設計

Safe 45（フォルヴィア・フォルシア）：助手席シートは運転中に最大45度までリクライニング可能で、将来の安全規制にも対応しています。ドライバーの注意力を監視し、振動とヘッドレストアラートによって眠気を抑制します。乗員監視システム（OMS）はシートの占有状況を検知し、シートベルトの適切な使用を保証します。

[フォルヴィアについて](#)

グローバル自動車技術サプライヤーであるフォルヴィアは、フォルシアとヘラーの技術および生産上の強みを補完し合うことで構成されています。世界40カ国以上に15,000人以上のエンジニアを含む15万人の従業員を擁するフォルヴィアは、現在および将来の自動車産業の課題に対して独自の包括的なアプローチを提供しています。6つのビジネスグループと13,000件以上の特許を有する強力なIPポートフォリオで構成され、世界のカーメーカー各社からイノベーションおよび統合のパートナーとして選ばれることに注力しています。2024年度のグループ連結売上高は270億ユーロでした。フォルヴィアは、ユーロネクスト・パリ市場にFRVIAの二重コードで上場しており、CAC SBT 1.5°インデックスの構成銘柄に名を連ねています。フォルヴィアは、モビリティの変革を予見し、実現することを約束するチェンジメーカーとなることをめざしています。www.forvia.com

革新的な照明

サステナブル外部照明（フォルヴィア・ヘラー）：省スペース設計と効率性を兼ね備えたコンパクトな水冷式LEDヘッドライトモジュールを含み、環境負荷を最小限に抑えるコンセプトデザインによる、即販売可能な前後部照明ソリューションです。

上海モーターショーにおけるフォルヴィアのプログラムには、以下のように、中国OEM向けに最適化された最新技術と、中国のお客様向けの製品が含まれています。

- 安全性を最優先に、リラックスした姿勢で乗れる「Safe 60 Seat」
- プレミアムなホームマッサー・マッサージ体験を提供する「3D Zen Massage Seat」
- 乗員の体形や走行条件に合わせて調整可能な「Transformer Seat」
- 中国OEMの独自デザイン要件に対応可能でカスタマイズ可能なヘッドライト
- モジュール式インストルメントパネルとオンデマンドセンターコンソール

フォルヴィア・ヘラー最高経営責任者（CEO）、ベルンハルト・シェーファーバルトのコメント：

「中国の自動車市場は当社にとって特に重要な市場です。世界中で生産される自動車の3台に1台がここで生産されており、中国は変革、イノベーション、アジリティにおいて最も重要な先駆者的役割を果たしています。そのため、2025年の上海モーターショーに出展できることを大変嬉しく思っており、数多くの世界初公開製品と注目の先進技術を披露し、中国市場のニーズに的確に応える製品を提供していきます。」

プレスカンファレンス：フォルヴィアのマーティン・フィッシャーCEOが、4月24日午前10時（現地時間）より、フォルヴィアブース（ホール1.2H／1BF005）にて、グローバルおよびローカル市場におけるフォルヴィアの取り組みについて発表するプレスカンファレンスを開催します。

詳細については、プレスキットおよびフォルヴィアのウェブサイトをご確認ください。

フォルヴィアについて

グローバル自動車技術サプライヤーであるフォルヴィアは、フォルシアとヘラーの技術および生産上の強みを補完し合うことで構成されています。世界40カ国以上に15,000人以上のエンジニアを含む15万人の従業員を擁するフォルヴィアは、現在および将来の自動車産業の課題に対して独自の包括的なアプローチを提供しています。6つのビジネスグループと13,000件以上の特許を有する強力なIPポートフォリオで構成され、世界のカーメーカー各社からイノベーションおよび統合のパートナーとして選ばれることに注力しています。2024年度のグループ連結売上高は270億ユーロでした。フォルヴィアは、ユーロネクスト・パリ市場にFRVIAの二重コードで上場しており、CAC SBT 1.5°インデックスの構成銘柄に名を連ねています。フォルヴィアは、モビリティの変革を予見し、実現することを約束するチェンジメーカーとなることをめざしています。www.forvia.com